

9. MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY

CARS 2020: CSELEKVÉSI TERV A
VERSENYKÉPES ÉS FENNTARTHATÓ
EURÓPAI GÉPJÁRMŰIPARÉRT

ECOS-V-038

45. pont

BORBOLY Csaba
COSMA Mircea
KOVÁCS Sándor
LEHMANN Heinz
MACÁRIO CORREIA José
NAGY Sándor
RIVERO BAUTE Paulino
VARGA Zoltán

A 45. pont után új pont illesztendő be:

<i>Véleménytervezet</i>	<i>Módosítás</i>
	<u>kéri, hogy az autóipar és a kapcsolódó témák értékelésekor fordítsanak nagyobb figyelmet a használt autók piacára és a döntéshozatali folyamatot jellemző fogyasztói szokások elemzésére;</u>

Indokolás

A használt autók esetében egy kelet felé irányuló tendencia figyelhető meg a belső piacon. Annak ellenére, hogy Romániában megszigorították a használt autók nyilvántartásba vételét, júniusban 20%-kal nőtt a nyilvántartott használt autók száma.

EN-KB/szr

10. MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY

CARS 2020: CSELEKVÉSI TERV A
VERSENYKÉPES ÉS FENNTARTHATÓ
EURÓPAI GÉPJÁRMŰIPARÉRT

ECOS-V-038

45. pont

BORBOLY Csaba
COSMA Mircea
KOVÁCS Sándor
LEHMANN Heinz
MACÁRIO CORREIA José
NAGY Sándor
RIVERO BAUTE Paulino
VARGA Zoltán

A 45. pont után új pont illesztendő be:

<i>Véleménytervezet</i>	<i>Módosítás</i>
	<u>nem tartja szerencsésnek, hogy a cselekvési terv csak egy, a használt autók piacára vonatkozó cikket említ, és kiemeli, hogy a gépkocsipark elöregedése az EU keleti tagállamaira jellemző. Ennek oka az olcsóbb használt autók forgalmazása, az új gépkocsik ára és az átlagos nettó jövedelem közötti összefüggés, valamint az életszínvonal csökkenése;</u>

Indokolás

Az EU keleti tagállamaiban növekszik az idősebb gépkocsik száma. Ennek oka, hogy a nyugati országokból importált olcsóbb, 5–10 éves gépkocsikat alacsonyabb áron lehet megvásárolni, és így az alacsonyabb jövedelmű személyek is tudnak gépkocsit venni.

EN-KB/szr

11. MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY

CARS 2020: CSELEKVÉSI TERV A
VERSENYKÉPES ÉS FENNTARTHATÓ EURÓPAI
GÉPJÁRMŰIPARÉRT

ECOS-V-038

BORBOLY Csaba
COSMA Mircea
KOVÁCS Sándor
LEHMANN Heinz
MACÁRIO CORREIA José
NAGY Sándor
VARGA Zoltán

45. pont

A 45. pont után új pont illesztendő be.

<i>Véleménytervezet</i>	<i>Módosítás</i>
	<u>megfontolandónak tartja a Romániában már bevezetett roncsautó-programot. Fontos, hogy a többi országot is ösztönözzék arra, hogy ilyen programokat vezessenek be, dolgozzák ki a közös kereteket és találják meg a programok sikeres megvalósításához szükséges optimális pénzügyi megoldásokat;</u>

Indokolás

A roncsautó-programok célja a 10 évesnél idősebb gépkocsik kivonása a piacról, oly módon, hogy az állam megveszi a gépkocsit a tulajdonostól, aki a cserébe kapott értékjegyet egy új kocsi megvásárlására használhatja fel. A program elsősorban a gépkocsiállomány megújítását segíti.

EN-KB/szr