



TALÁLJUNK
EGYÜTT
MEGOLDÁSOKAT!
EREDMÉNYEK

„Konzultáció Borboly Csabával” facebook csoport

KONZULTÁCIÓ EREDMÉNYEI

2017. február 9. - 2017. február 25.

– Bicikliutak –

KONZULTÁCIÓ KEZDETE

2017. február 9.

A KONZULTÁCIÓ HELYE

<https://www.facebook.com/groups/641571599341625/permalink/774389942726456/>

TÉMA AKTUALITÁSA

Előző évben a Regionális Fejlesztési Minisztérium és a romániai alternatív szállítás népszerűsítésével foglalkozó szervezet (OPTAR) együttműködési egyezményt írt alá, hogy egy módszertani útmutatót dolgoznak ki, amely hozzájárul az ország fenntartható fejlődéséhez, az által hogy fejlesztik a biciklis infrastruktúrát. Alább teljes egészében tanulmányozható a dokumentum:

<https://drive.google.com/open...>

Hargita Megye Tanácsán belül 2009-ben hoztuk létre bicikli utas munkacsoportunkat. Határozatokban fogadtuk el hogy területet adunk át helyi önkormányzatoknak bicikli utak kialakítására többek között Madéfalván az Olt partján, Gyergyóújfalun a 126-os és 138-as megyei jelzésű utak egy-egy szakaszán, Székelykeresztúron pedig a 137-es jelzésű megyei út mentén. Tapasztalhatjuk, hogy egyre népszerűbb a biciklis közlekedés úgy településen belül, mint azon kívül is. Sokan tudatosan ezt a módját választják vagy egyszerűen rákényszerülnek a bicikli használatára. Ezért szükségesnek mutatkozik az infrastruktúra fejlesztése és biztonságosabbá tétele. Nagy városokban, de megyénk városaiban is egyre nehezebb autóval közlekedni.

EREDMÉNY:

A kilenc választási opcióra összesen 199 szavazat érkezett. A választási opciók közül az alábbiak az általunk megadottak:

Jó a biciklis infrastruktúra a megyében

Nagy mértékben változtatni kell a mostani helyzeten a biciklisek biztonságáért

A biciklisek veszélyeztetik a forgalmat

Az autósok hozzáállásán kell változtatni

Mindkét félnek jobban kell vigyázni a forgalomban

A megyében lehetetlen megfelelő, biztonságos infrastruktúrát kiépíteni

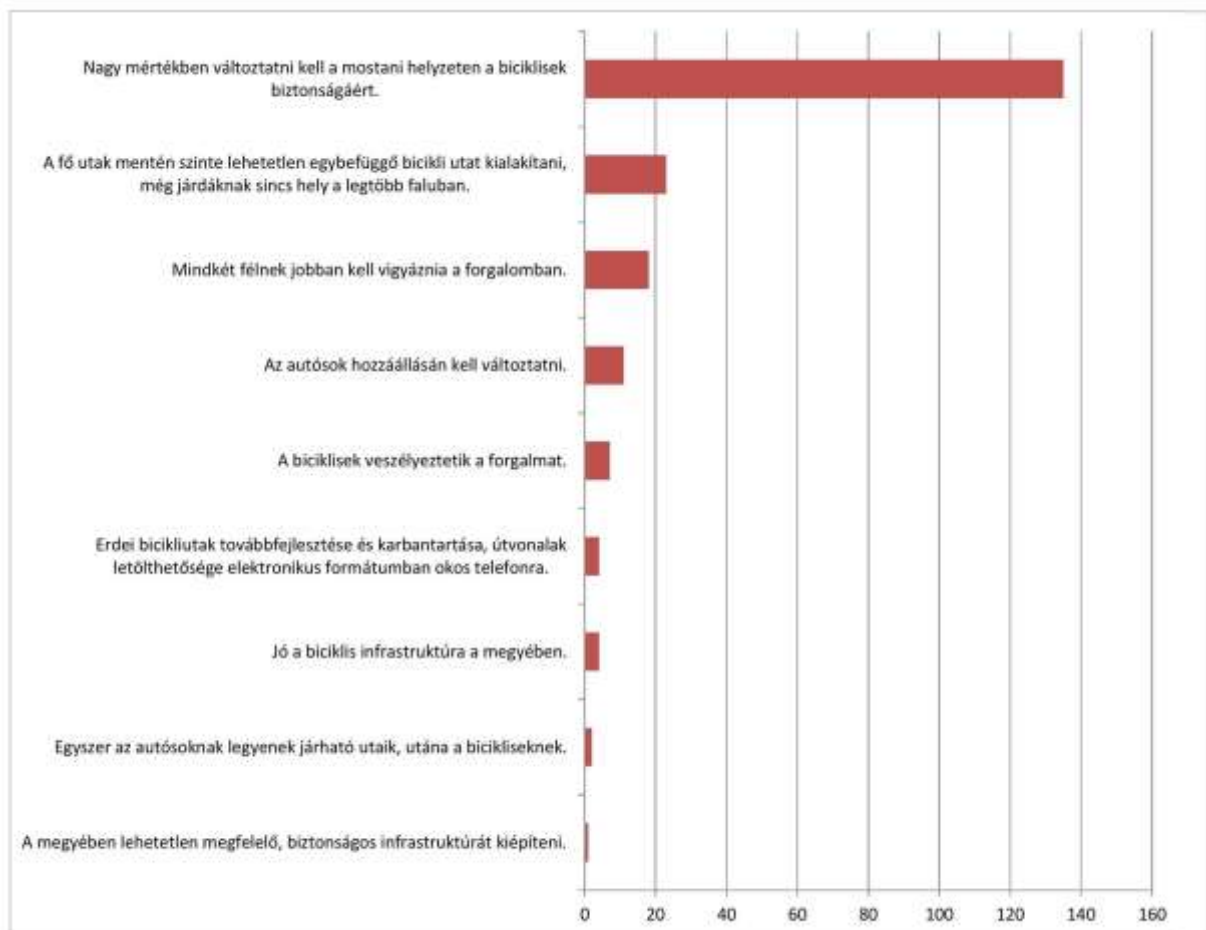
Ehhez a csoport tagjai további hármat adtak hozzá:

A fő utak mentén szinte lehetetlen egybefüggő bicikliutat kialakítani, még járdáknak sincs hely a legtöbb faluban

Erdei bicikliutak tovább fejlesztése és karbantartása, útvonalak letölthetősége elektronikus formátumban okos telefonra

Egyszer az autósoknak legyenek járható utaik, utána a bicikliseknek

A szavazatok alapján az alábbi rangsort állíthatjuk fel:



SZAVAZÁS LEZÁRÁSA

2017. február 25.

Összesen nyolc kedvelést kapott a bejegyzés és 21 hozzászólás érkezett. A hozzászólók megjegyzik, hogy új utak építésénél már eleve figyelembe kellene venni a kerékpáros sávok kialakítását is, tehát az út megfelelő szélesnek kell ehhez lennie. Jelenleg számos út annyira keskeny, hogy nincs lehetőség egy sáv kialakítására. Megoldásként az út melletti föld területeken lehetne létrehozni biztonságos szakaszokat.

Egy konkrét javaslat Székelyudvarhely és Felsőboldogfalva közötti 800 méteres szakaszon létrehozni egy biztonságos bicikli utat. Ezen a szakaszon a 137-es jelzésű megyei út 400 méteren határos a Felsőboldogfalvi Református Egyház földjével.

TOVÁBBI LÉPÉSEK

Hargita Megye Tanácsa február 27-ig küldheti el javaslatait a Regionális Fejlesztési Minisztériumhoz a módszertani útmutató kapcsán. Hargita Megye Tanácsa ügykezelésébe tartozó megyei utak esetében hajlandó területet átadni kerékpáros sávok kialakítására, ahol erre igény van és az út szélessége is megfelelő.