



TALÁLJUNK
EGYÜTT
MEGOLDÁSOKAT!
EREDMÉNYEK

Konzultáció Borboly Csabával facebook-csoport

KONZULTÁCIÓ EREDMÉNYEI

2017. január 23–2017. január 30.

- Csíki utas konzultáció -

A Konzultáció Borboly Csabával című facebook-csoportban január 23-án 3 konzultációt indítottunk, amelyben Gyergyó, Udvarhely és Csík térsége tekintetében kértük az emberek véleményét, hogy térségenként melyik megyei besorolású út felújításának vagy a felújítása tervezésének kellene leghamarabb nekifogni. Útjaink felújítása pénz és humánerőforrás-kapacitás függvénye, kevés az ezzel foglalkozó munkatársunk, de lehetőségeink szerint igyekszünk tenni az utak mielőbbi felújításáért.

A konzultációban megjelenő néhány javaslatot a Beruházási vezérigazgatóságunk munkaközösségével készítettük elő, majd a megyei tanácsosokkal, illetve a polgármesterekkel véleményeztettük már egy-egy rendben, és most kérjük a lakosság álláspontját és javaslatait is! A válaszlehetőségekhez bárki hozzáírhatott még javaslatokat.

Az alábbiakban a Csík térségére vonatkozó eredmények összefoglalója:

1. Likeok:

A meghirdetett konzultációra 26 like érkezett.

A szavazáshoz bárki hozzáadhatott egyéb válaszlehetőségeket is, így előfordult, hogy a csíki utakra meghirdetett szavazáson udvarhelyszéki utakat is megjelöltek szavazásra. Azokat a szavazatokat az udvarhelyszéki konzultációban értékeljük.

2. Szavazásra bocsátott válaszlehetőségek:

Összesen 12 válaszlehetőségre lehetett szavazni, amelyből 9 válaszlehetőség csíki útra vonatkozott – 3 válaszlehetőség, mások által megadva, udvarhelyszéki utakat jelölt, azokat a szavazatokat az udvarhelyi konzultációban értékeljük.

3. Szavazatok:

215 szavazat – 21 szavazat a mások által megadott udvarhelyszéki utakra érkezett

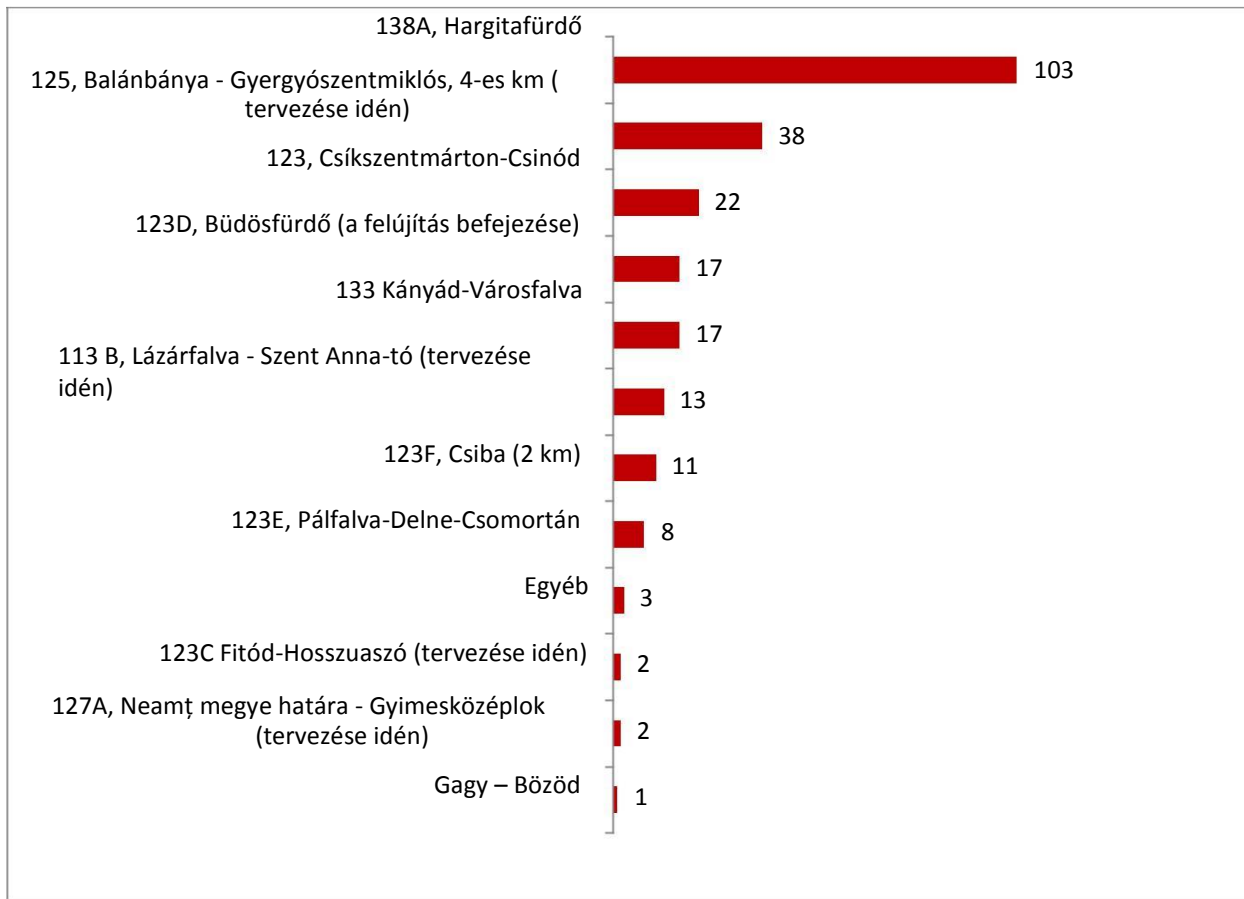
4. Hozzászólások:

71 hozzászólás érkezett a szavazáshoz.

Link:

<https://www.facebook.com/groups/641571599341625/permalink/764773663688084>

Szavazatok aránya:



A szavazatok és hozzászólások alapján:

- **138A, Hargitafürdő:** Legtöbben erre az útszakaszra szavaztak, valamint a hozzászólásokból is kitűnik, hogy sokan ennek az útnak a sürgős felújítását kezdeményezik.
- **125, Balánbánya–Gyergyószentmiklós:** Többen érvelnek ez a 4 km-es (idén tervezés) útszakasz mellett, a hozzászólásokban is megemlítik, hogy szükség van az elkészítésére.
- **123D, Büdösfürdő:** Többen érvelnek ez az (felújítás befejezése) útszakasz mellett, és a hozzászólásokban is többen megjegyzik, hogy várják ennek az útszakasznak a befejezését.
- **123, Csíkszentmárton-Csinód** – 22 szavazat érkezett erre az útszakaszra, a hozzászólásokban nem érkezett javaslat, kérés.
- **113 B, Lázárfalva–Szent Anna-tó** (idén tervezés) – 13 szavazat érkezett, hozzászólás nem érkezett erre az útszakaszra.

- **123F, Csiba (2 km)** – 11 szavazat érkezett és két hozzászólás, amelyben a Csiba utca felújítását kérvényezték, fotóval mellékelve.



Fotó: Csíki Hírlap:

2016. február 4., csütörtök XI.

évfolyam, 24. szám

- **123E, Pálfalva–Delne–Csomortán** – nyolc szavazat érkezett és egy hozzászólás, melyben a pálfalvi út idén tavasszal folytatódó munkálatait beszéltek át Borboly Csaba megyeelnökkel.
- **123C Fitód–Hosszúaszó** (tervezés idén) – 2 szavazat érkezett.
- **Tölgyes-Ditró** - erre az útszakaszra egy hozzászólás, kérvény érkezett.
- **Zsögödfürdői út** - érkezett egy hozzászólás az út tekintetében, amelyben szóba kerültek az út rossz körülményei a szennyvízhálózat bekötése óta.
- **Kányád–Városfalva** - érkezett több hozzászólás és szavazat is ennek az útszakasznak a felújításával kapcsolatban, melyeket az udvarhelyszéki konzultációban értékeltünk.
- **Gagy –Bözöd** – egy szavazat érkezett, melyet az udvarhelyszéki konzultációban értékeltünk.
- **Egyéb** kategóriára – 3 szavazat érkezett, melyet nem tudunk értékelni, mivel nem tudjuk melyik út felújítását kezdeményezné a 3 szavazó személy, valamint aki ezt a szavazási opciót létrehozta.
- Érkezett egy terjedelmes hozzászólás, amely a facebook-konzultációt „komolytalansággként és kirakat cselekvésként” értelmezi, és azt állítja, hogy „a választott téma megvitatására ez a módszer teljesen alkalmatlan”.