



TALÁLJUNK  
**EGYÜTT**  
MEGOLDÁSOKAT!  
EREDMÉNYEK

***Konzultáció Borboly Csabával facebook-csoport***

**KONZULTÁCIÓ EREDMÉNYEI**

2017. január 23–2017. január 30.

*- Gyergyó térség -*

A *Konzultáció Borboly Csabával* című facebook-csoportban január 23-án 3 konzultációt indítottunk, amelyben Gyergyó, Udvarhely és Csík térsége tekintetében kértük az emberek véleményét, hogy térségenként melyik megyei besorolású út felújításának vagy a felújítása tervezésének kellene leghamarabb nekifogni. Útjaink felújítása pénz és humánerőforráskapacitás függvénye, kevés az ezzel foglalkozó munkatársunk, de lehetőségeink szerint igyekszünk tenni az utak megelőbbi felújításáért.

A konzultációban megjelenő néhány javaslatot a Beruházási vezérigazgatóságunk munkaközösségével készítettük elő, majd a megyei tanácsosokkal, illetve a polgármesterekkel véleményeztettük már egy-egy rendben, és most kérjük a lakosság álláspontját és javaslatait is! A válaszlehetőségekhez bárki hozzáírhatott még javaslatokat.

Konzultáció kezdete – vége: 2017. január 23–2017. január 30.

*Az alábbiakban a Gyergyó térségre vonatkozó eredmények összefoglalója:*

## 1. Like

A Gyergyó térségi utas konzultációra összesen 163 like érkezett.

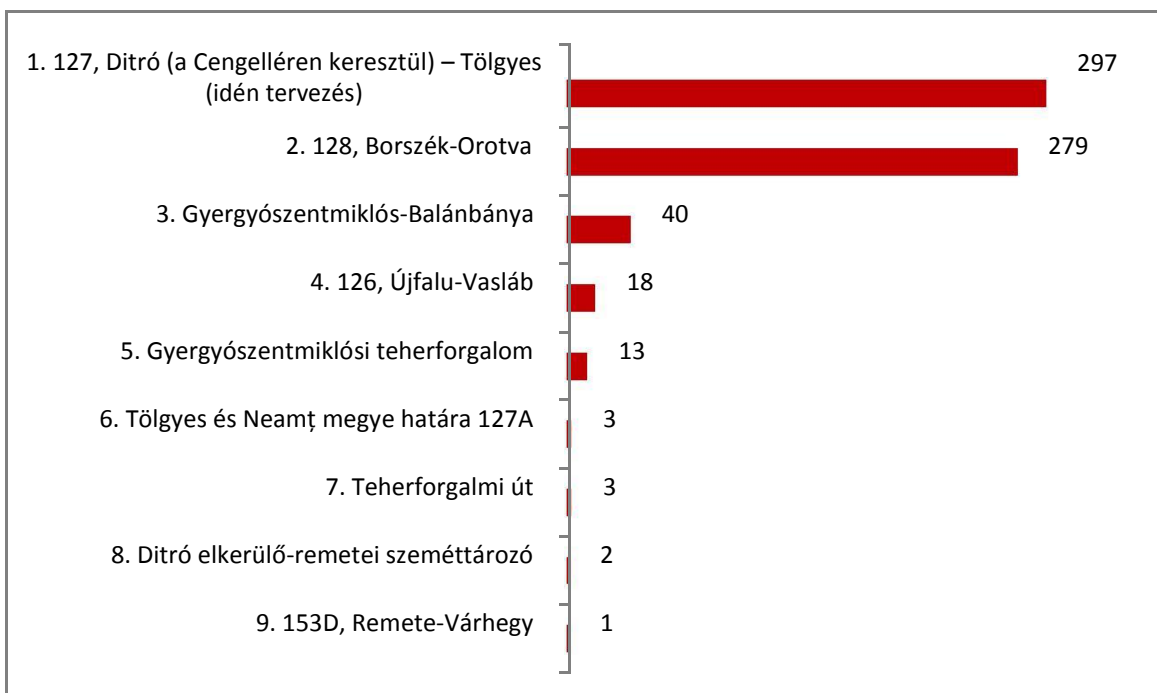
## 2. Válaszlehetőségek

A válaszlehetőségek tekintetében néhány javaslatot mi adtunk meg, de a szavazás olyan szinten is nyitott volt, hogy bárki beírhatott egyéb válaszjavaslatot, amire szavazni lehetett. Éppen ezért történhetett meg, hogy az összesen 16 válaszlehetőségből csupán 10 értékelhető, mert a többi útszakasz nem ezt a térséget képviseli.

## 3. Szavazatok eredményei

A 9 megfelelő válaszlehetőségre összesen 656 szavazat érkezett, melynek arányát a lenti diagram mutatja. A Ditró–Tölgyes, illetve az Orotva–Borszék útszakasz jelentős szavazati számmal rendelkezik. A más térségre vonatkozó szavazatok számát az arra vonatkozó kiértékelőben vettük figyelembe.

### Szavazatok aránya:



### **Más térségi utak:**

1. Siklód–Etéd – 70
2. Felsőboldogfalva–Brassó útszakaszon – 33
3. Kányád–Dálya - 31
4. Homoródszentmárton–Homoródkeményfalva – 12
5. Egyéb – 4
6. Gagy–Bözöd – 2

### **4. Hozzászólások**

A konzultációhoz összesen 51 hozzászólás érkezett, illetve az ehhez tartozó válaszok. Azt kértük a hozzászólóktól, hogy fejtsék ki, miért az adott útszakaszt javasolják felújításra. A legtöbb és leginkább alátámasztott hozzászólás itt is, akárcsak a szavazáson, két útszakaszra érkezett. A lentiekben az erre vonatkozó érveket gyűjtöttük össze:

#### **Borszék–Orotva útszakasz**

- nagyon sokan ingáznak az említett szakaszon, ennek feljavítása idő és anyagi spórlást jelentene
- az elkezdett befektetés haszontalan, ha az útszakasz teljes hossza nincs felújítva
- Hargita megyéből Borszék, mint turisztikai látványosság innen közelíthető meg a legkönnyebben
- ez a legrövidebb út a Gyergyói-medence felé, nem véletlenül volt évszázadokon keresztül az egyedüli járható út, a Maroshévíz felőli később épült
- mihamarabb folytatni kellene és karbantartani ami megvan, hogy nem menjen tönkre

#### **Ellenérvek:**

- megnőne a teherforgalom
- a már elkészített szakaszokon támfalak hiányában kaszálók és kerítések mentek tönkre, nincs továbbiakra szükség
- a másik megyéből érkező forgalom megbontaná a rendet, zsúfolttá és forgalmassá válna az út
- Borszék turizmusát nem ez az út fogja befolyásolni

- a Csíkszereda, Gyergyó és Udvarhely fele ingázó diákoknak nagy segítséget jelentene, hiszen lerövidítené az utazást

### **Ditró–Tölgyes útszakasz**

- megkönnyítené az utazást a Gyergyói-medence irányába, de a turizmus fellendítésére is lehet hatása
- az iskolabuszok karbantartása kevesebb költséggel járna, jelenleg havonta szervizelik
- a szavazatok értelmében a lakosok megérdemelnék az útjavítást, nagyon sok autó romlik el rövid idő alatt
- fagy idején is nehéz közlekedni, olvadáskor szinte csak gyalogosan
- bizonyos térképeken aszfaltozott útként szerepel, de ez nem felel meg a valóságnak
- Hágótő elszigeteltségét megszüntetné
- nem kellene Maroshévízen át kerülni a kórházhoz

### **Gyergyói teherforgalom**

- ha a városban a jobb utak lennének, akkor a turizmus is fellendülne
- szinte lehetetlen rajta közlekedni