



### RENDELET

#### a COVID-19 terjedését megelőző intézkedéseket illetően a készenléti állapot idején a közlekedési szektorra vonatkozóan

A belügyminiszter és a közlekedési, infrastrukturális és kommunikációs miniszter a következő rendeletet adja ki:

**1. cikk** – A készenléti állapot idején a közlekedési vállalatoknak, amelyek a közlekedési infrastruktúrát kezelik, a következő kötelezettségeknek kell eleget tenniük:

a) hozzák a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy az állomások, megállók, kikötők, beszálló-kiszálló helyek, reptéri terminálok, illetve metróállomások zsúfoltsági kockázatot jelentő helyein a személyek között meglegyen a legkevesebb 1,5 méteres távolság, oly módon, hogy kialakítják a személyek útvonalát, az ideiglenes várakozási helyeket, a szállítási módtól függően: a terminálokban belüli várakozási helyeket/utasmegállókat, a bejelentkezési helyeket/jegypénztárakat, tudakozókat, a biztonsági ellenőrzési hely várakozási helyét, a beszállóhelyiségeket, a határőrségi ellenőrzés várakozási helyét, a csomagfelvevő helyeket, az országba való belépésnél levő járványtani szűrőhelyeket;

b) plakátokkal, hangosbemondókkal, videókijelzőkkel lépéseket tesznek az utasok tájékoztatására az egészségvédelmi intézkedéseket, szabályokat illetően;

c) időszakosan fertőtlenítik a zsúfolt helyeket a megállóban, állomásokban, kikötőkben, beszálló-kiszálló helyeken, reptéri terminálokban, metróállomásokban és a tömegközlekedési eszközökön.

**2. cikk** – A készenléti állapot ideje alatt kötelező az arcot és orrot eltakaró maszk viselése minden megállóban, állomáson, kikötőben, beszálló-kiszálló helyen, reptéri terminálban, metróállomáson és tömegközlekedési eszközön.

**3. cikk** – A közlekedési típusonként gyakorlatba ültetendő intézkedéseket a 1–4. számú mellékletben soroljuk fel, amelyek részei a jelen rendeletnek.

**4. cikk** – A közlekedési feladatköröket teljesítő gazdasági szereplőknek és a közlekedési infrastruktúra működtetőinek teljesíteniük kell a rendelet előírásait.

**5. cikk** – A specifikus tevékenység újratevéséhez az MTIC-nek alárendelt vagy hatáskörébe tartozó közintézmények és közhatóságok összehangolt eljárásokat dolgoznak ki és fogadnak el, amelyek összhangban vannak az állam hatóságai által betartásra kötelezett megszorításokkal a COVID-19-járvány alakulásától függően.

**6. cikk** – Jelen rendelet hatálybalépésétől kezdve az egészségügyi miniszter és a közlekedési, infrastrukturális és kommunikációs miniszter közösen kiadott 984/829/2020-as számú rendelete, amely a SARS-CoV-2 vírussal



való megfertőződést megelőző intézkedésekről és a közlekedésben történő egészségbiztonsági körülmények közötti munkavégzés biztosítására vonatkozik a készenléti állapot idején, többé nem alkalmazható.

**7. cikk** – Jelen rendelet a Hivatalos Közlöny I. részében jelenik meg.

Belügyminiszter

Közlekedési, infrastrukturális és kommunikációs  
miniszter

Ion Marcel Vela

Lucian Nicolae Bode

## **1. MELLÉKLET**

**INTÉZKEDÉSEK ÉS SZABÁLYOK, amelyeket a légi közlekedés területén kell gyakorlatba ültetni, a készenléti állapot idején, a COVID-19 terjedésének megelőzéséért**

### **I. LÉGITÁRSASÁGOKra vonatkozó intézkedések és szabályok**

1. Az utasokat arra kell ösztönözni, hogy lehetőleg online jelentkezzenek be.
2. A légi személyzet számára biztosítani kell a védőfelszereléseket.
3. A pilótáknak kötelezően maszkot kell viselniük, úgy, hogy az eltakarja az orrot és a száját, a pilótafülke elhagyása esetén, valamint a pilótafülkén kívüli feladataik elvégzése után fertőtleníteniük kell a kezüket, vízzel és szappannal vagy alkohol tartalmú fertőtlenítőszerrel.
4. A repülőgépeket el kell látni tartalék fertőtlenítőszerrel és védőfelszereléssel.



5. A repülő személyzetének kötelezően fertőtlenítenie kell a kezét minden egyes, utassal vagy azok javaival való érintkezést követően, vízzel és szappannal vagy alkoholtartalmú fertőtlenítőszerrel.
6. Átszállás alatt tilos a földön levő személyzet belépése a pilótafülkébe, kivéve a fertőtlenítéssel és takarítással megbízott személyzetet vagy a műszaki személyzetet.
7. Minden olyan személy számára, aki nem tartozik a repülő személyzetéhez, tilos a pilótafülkébe való belépés.
8. A pilótafülkében való helyváltoztatást a lehető legkevesebbre kell csökkenteni.
9. Tilos az olyan védőeszközök és anyagok viselése, amelyek akadályozhatják a sürgősségi felszereléshez való hozzáférést, akadályoznák az oxigénmaszkokhoz való hozzáférést, a vészkijáratokhoz való hozzáférést, vagy korlátoznák a személyzet látását és hallását a pilótafülkében tartózkodókkal való kapcsolattartásban.
10. A fedélzeti kiszolgálást felfüggesztik, bizonyos járatokra/célpontokra korlátozzák a hatóságok által meghirdetett kockázati szint függvényében.
11. Az utasokat családonként kell csoportosítani, és a lehetőségekhez mérten minél távolabb egymástól.
12. Minden egyes forduló után a repülőgépet kötelező fertőtleníteni.
13. A védőmaszk viselése kötelező a repülőgépre való felszálláskor és az utazás ideje alatt.
14. A repülőgépre csak kézipoggyással szabad beszállni.
15. A fedélzetről minden egyes nyomtatott anyagot el kell távolítani, a mentési utasítások és a mentőmellény kivételével.
16. Az utasokkal ismertetik az utazás során a PUBLIC HEALTH PASSENGER LOCATOR FORM űrlap (a 90ACI melléklet 15. kiadása) kitöltési módját vagy más irat kitöltését, amelyet a közegészségügyben illetékes hatóság kér, majd kiszálláskor át kell adni a közegészségügyben illetékes hatóságnak.
17. Az utasokkal ismertetik a Romániába érkezést követő bánásmódot, amelyben részesülni fognak.
18. Gyakorlatba ültetik azon eljárásokat, amelyek arra az esetre szólnak, ha a repülőgépen tüneteket mutató utasokat azonosítanak.
19. Az utasokkal ismertetik a kiszállás eljárási módját, hogy elkerülhető legyen közöttük a személyes érintkezés.

## **II. A repterekre vonatkozó szabályok és előírások**



1. Hogy elkerüljék a tolongást, a légitársaságok és az utaskezelő ügynökségek tájékoztatják az utasokat, hogy felszállás előtt három órával jelenjenek meg a repülőtéren.
2. A személyközi biztonsági távolság biztosítása érdekében át kell alakítani a személyek útvonalát úgy, mint az ideiglenes tartózkodási felületeket a belépési korlátozás nélküli helyeken, mint az utasterminálok előtti parkolók, az utasterminálok bejáratánál levő peronok, a terminálokon belüli várótermek, a bejelentkezési pénztárak, a közlelmezési területek, a tudakozók, biztonsági ellenőrzési helyek, a beszállási kapuk, a csomagfelvevők és a járványtani felmérés végrehajtási területei, valamint a határátlépési ellenőrző pontok.
3. A lázmérési eljárás és az utazáshoz nem megfelelő egészségi állapotban levő személyek osztályozása a törvényes előírások szerint az illetékes intézmények/állami hatóságok feladata.
4. A társadalmi távolság megtartásához szükséges intézkedésekhez tartózkodási, haladási folyosókat kell kialakítani, a padlóra ragasztott öntapadós címkékkel megjelölve a személyek közti minimális távolságot (elől, hátul, oldalt).
5. A bejelentkezési pontok a felszállás tervezett időpontja előtt három órával kinyitnak.
6. Minden járhoz megfelelő számú alkalmazottat kell biztosítani az utasok bejelentkezési pontokon való biztonságos átengedéséhez.
7. Intézkedéseket hoznak, hogy a jelzések és videóüzenetek, amelyek a kijelzőkön futnak a biztonsági ellenőrzés körzetében, a biztonsági távolság helyes betartására utasítsanak.
8. A repterek működtetői az utaskezelő ügynökségekkel eljárásokat dolgoznak ki az utasok biztonságos szállítására a repülőgéphez/repülőtől, olyan csoportokban, amelyek lehetővé teszik a társadalmi távolság betartását, anélkül, hogy túllépnék a jármű kapacitásának 50 százalékát.
9. Az azonosított kritikus helyeken (intenzíven használt terek, mint a biztonsági ellenőrző pontok, a határátlépési ellenőrző pontok, a csomagfelvevők, járványtani szűrési pontok, illemhelyek) meg kell növelni a fertőtlenítések számát, hogy kizárható legyen a megfertőződés kockázata: a levegő/felületek fertőtlenítése biocid anyaggal – legalább négyóránként, ha van repülőjárat; a biztonsági ellenőrzési tálak fertőtlenítése – legalább kétóránként.
10. Ugyanakkor biztosítják a következő intézkedéseket:
  - a. fertőtlenítőanyaggal átitatott szőnyegek kihelyezése az utasok és a személyzet útvonalain;
  - b. fertőtlenítőszer- és törülköző-adagolók kihelyezése az utasok és a személyzet útvonalain, főleg a terminálok bejáratánál és a beszállókapuknál.
11. A lehető legjobban meg kell növelni a terminálok természetes szellőzését, ugyanakkor a levegő visszakeringetését csökkenteni kell.
12. Tekintettel arra, hogy a biztonsági intézkedések befolyásolják az utasok beléptetését, átengedését, a reptér működtetője a légitársaságokkal és más, a határátkelőknél feladatokat teljesítő hatóságokkal való



egyeztetést követően összehangolja a repülési menetrendet az új utasátengedési határidőkkel, amelyeket a biztonsági intézkedések indokolnak.

## 2. MELLÉKLET

**INTÉZKEDÉSEK ÉS SZABÁLYOK, amelyeket a közúti személyszállítás, közúti áruszállítás, taxival történő szállítás, bérelhető szállítás sofőrrel és alternatív szállítás területén kell gyakorlatba ültetni, a készenléti állapot idején, a COVID-19 terjedésének megelőzéséért**

### I. A közúti tömegközlekedés terén a következő intézkedéseket kell gyakorlatba ültetni:

1. A jármű felszállási helyénél, a járműben fertőtlenítőszer-adagolókat kell felszerelni. Kötelező fertőtleníteni és kitakarítani a járművet, mielőtt elindulna a járatra. Kerülni kell a száraz söprögetést és más mechanikai beavatkozást az esetlegesen fertőzött felületeken, hogy csökkentsék a vírus terjedésének esélyét. Helyettük nedves takarítási módszereket kell alkalmazni.
2. A járat/út során a járművezetőnek védőmaszkot kell viselnie, úgy, hogy az eltakarja a száját és orrát.
3. A járműre való felszálláskor és az utazás során az utasoknak kötelezően arcukat és orrukat eltakaró maszkot kell viselniük.
4. A nemzetközi tömegközlekedési szolgáltatásoknál/járatoknál a szállítási társaságok kötelesek biztosítani a testhőmérséklet-mérést utasonként termoszkenner típusú eszközzel. Azok az utasok, akik testhőmérséklete meghaladja a 37,3 fokot, nem szállhatnak be, számukra javasolni kell a háziorvosnál való kivizsgálást.
5. A járművezető terét el kell határolni vagy az első sor ülést üresen kell hagyni a társadalmi érintkezés elkerüléséért.
6. A járművezetők kötelesek megtartani a társadalmi távolságot a szünetek és az útközbeni pihenők alkalmával, kerülve a más személyekkel való kontaktust.
7. Felszálláskor/leszálláskor az utasoknak be kell tartaniuk egy minimális távolságot egymástól.
8. A legkevesebb két ajtóval rendelkező járművek esetében a beszállás csak az első ajtón történik, a leszállás meg a másikon.
9. A mikrobuszok esetében csak annyi utas szállítása megengedett, amennyi ülőhelye van, betartva a fenti általános érvényű szabályokat.

II. A taxival vagy más alternatív módon történő, bérelhető járművel, felfogadható járművezetővel történő utasszállítás esetében a következő intézkedéseket kell betartani:



1. Az utasokat kizárólag csak a hátsó ülésen szabad szállítani.
2. A járművezetőnek védőmaszkot kell viselnie úgy, hogy az eltakarja a száját és orrát, a járművet el kell látni alkoholtartalmú fertőtlenítőszerrel.
3. Az utasteret el kell határolni a vezetőtől.
4. Az utasok kötelesek maszkot viselve beszállni, és viselniük kell az egész út alatt.
5. A vezető köteles kesztyűt viselni, amikor az utasok csomagjait kezeli, vagy amikor más személyekkel értekezik, valamint kötelező a kezek fertőtlenítése, miután a kesztyűket speciális gyűjtőtasakokba dobja.
6. Az autót kötelező mindennap fertőtleníteni és kitakarítani.
7. Lehetőleg az elektronikus fizetési formát kell alkalmazni.

### **III. A közúti áruszállítás terén a következő intézkedéseket kell betartani:**

1. Minden járat előtt a jármű belsejét/rakterét fertőtleníteni kell.
2. A járművezetőt el kell látni maszkkal és alkoholos bioicid fertőtlenítőszerrel, a járműben pedig szemeteskosarakat, zárható szemeteszákokat kell elhelyezni.
3. Más személyekkel való kapcsolatteremtés során a járművezetőnek védőmaszkot kell viselnie, amely eltakarja a száját és az orrát.
4. Lehetőleg elektronikus, digitális iratokat kell használni, papíralapú iratokkal való foglalkozás esetén a vezető köteles a száját és az orrát eltakaró maszkot, kesztyűt viselni, majd ezt követően kötelező a kezek fertőtlenítése, miután a kesztyűket speciális gyűjtőtasakokba dobta.

## **3. SZ. MELLÉKLET**

### **INTÉZKEDÉSEK ÉS SZABÁLYOK a hajók fedélzetén történő személyszállítás terén, a COVID-19 terjedésének a megfékezésére**

#### **I. A fedélzeti adminisztrátornak a következő intézkedéseket kell meghoznia az utasok be- és kiszállásakor:**

1. Kötelező az utasok be- és kiszállási helyének a fertőtlenítése.
2. Kötelező az utasok beszállási/kiszállási zárt tereinek biocid anyaggal való fertőtlenítése.



3. A mosdókban folyamatos kell hogy legyen a szappannal és alkoholos kéztisztítóval való ellátás, és a helyes kézmosás módját megjelenítő plakátokat függesztenek ki.
4. Az utasok be- és kiszállási helyén kötelező az alkoholos kézfertőtlenítő adagolók felszerelése.
5. Beszálláskor kötelező az utasok tájékoztatása a kitöltendő dokumentumokról/nyomtatványokról és a rendeltetési államba történő belépés érdekében követendő intézkedésekről.
6. A műszak kezdetén a munkaadó köteles ellenőrizni az alkalmazottak testhőmérsékletét.
7. A munkaadó köteles biztosítani a védőmaszkot és a -kesztyűt az alkalmazottak számára
8. A digitális dokumentumok használata, ha ez lehetséges.

## **II. A személyszállítást és/vagy az áru fuvarozást végző gazdasági szereplők által meghozandó intézkedések:**

1. Kötelező a hajó biocid anyaggal való tisztítása és fertőtlenítése.
2. A hajó tisztításának és fertőtlenítésének gyakoriságát a szállítást végző gazdasági szereplő határozza meg a hajó műszaki jellemzői és az út időtartama alapján, az utasok és a hatóságok erről történő tájékoztatásának kötelezettségével.
3. A műszak kezdetén a munkáltató köteles biztosítani a legénység testhőmérsékletének ellenőrzését.
4. A munkáltató köteles a személyzet tagjait védőmaszkokkal és kesztyűvel felszerelni.
5. A munkáltató köteles kiképezni a legénység tagjait az utasok közötti minimális biztonsági távolság betartása érdekében.
6. Azok az utasokat, akik nem viselnek védőmaszkot, nem léphetnek a fedélzetre.
7. A szállítást végző gazdasági szereplő köteles olyan intézkedéseket hozni, amelyekkel biztosítja a védőmaszkok viselési kötelezettségének a betartását az utasok által az egész utazás során.
8. Az utazás során a szállítást végző gazdasági szereplő köteles tájékoztatni az utasokat a fedélzeten betartandó egészségvédelmi szabályokról (a maszk viselése, gyakori kézmosás, az utasok közötti minimális biztonsági távolság betartása).
9. A szállító köteles az utasok számára jól látható helyeken plakátokat/matricákat kifüggeszteni/elhelyezni, amelyek ajánlásokat tartalmaznak a felelős társadalmi magatartásról a COVID-19 terjedésének megakadályozása érdekében.



10. A szállító köteles felszerelni a hajót fertőtlenítőszer-adagolókkal és tartalék védőfelszerelésekkel.
11. A mosdókban folyamatos kell hogy legyen a szappannal és alkoholos kéztisztítóval való ellátás, és a helyes kézmosás módját megjelenítő plakátokat függesztenek ki.
13. Ha lehetséges, a hajó fedélzetén biztosítani kell a természetes szellőzést és csökkenteni kell a levegőkeringetést. A szállítást végző gazdasági szereplő tájékoztatja az utasokat a kitöltendő dokumentumokról/nyomtatványokról és a rendeltetési államba történő belépés érdekében követendő intézkedésekről, valamint adott esetben ezeket a dokumentumokat, nyomtatványokat az utasok rendelkezésére bocsátja.

#### **4. SZ. MELLÉKLET**

#### **Intézkedések és szabályok a vasúti és metrószállítás területén a COVID-19 terjedésének megakadályozása érdekében, a készenléti állapot idején:**

##### **I. A vasutat üzemeltetőkre vonatkozó intézkedések és szabályok**

1. A maszk viselése kötelező a vonatokra történő felszálláskor és az utazás egész ideje alatt.
  2. A kalauz a jegyet csak megnézheti, anélkül, hogy megérintené.
  3. Engedélyezett a vegyes szalon/bárokocsik használata anélkül, hogy a bár területén ételmezei szolgáltatást nyújtsanak.
  4. A vonatszerelvényeket indulás előtt minden utazásnál ki kell takarítani, fertőtleníteni.
5. A vasúti dolgozókat maszkokkal és kesztyűvel kell felszerelni.
6. A vasúti üzemeltető népszerűsíti a jegyek online értékesítését, és prioritásként használja az elektronikus jegyeket.
7. A vasúti üzemeltetők kötelező helyfoglalást biztosítanak a távolsági és regionális vonatok esetében, amennyiben ez műszakilag lehetséges és gazdaságilag hatékony.
8. A vasúti üzemeltetők meghatározzák és ismertetik a nyilvánosság számára a tevékenységükkel kapcsolatos sajátos intézkedéseket.

##### **A vonatállomásokkal kapcsolatos intézkedések és szabályok**

1. Az állomások üzemeltetői alkoholos kézfertőtlenítő-adagolókat szerelnek fel a bejáratokhoz.





2. Az utasok átvételi területeit (taxiállomások, parkolók) úgy kell kiépíteni, hogy ezek be- és kijáratánál ne alakuljanak ki torlódások.
3. A több hozzáférési zónával rendelkező vasútállomások esetében a bejáratokat vagy csak az állomásra való belépés, vagy csak az onnan történő kilépés céljából használják.
4. Az állomások területén csak azok a kereskedelmi egységek működhetnek, amelyekhez a vasútállomáson kívül lehet hozzáférni, és amelyek csomagolt termékeket értékesítenek, a termékeknek az üzletben való fogyasztása nem megengedett. A kereskedelmi egységeknek intézkedéseket kell hozniuk a torlódások elkerülése érdekében.
5. Az állomások üzemeltetői a beszállási/kiszállási zónákat elkülönítik egymástól, és az állomás bejáratától a peronig jelzik őket (elválasztóval vagy csíkokkal).
  6. Az állomások üzemeltetői intézkedéseket hoznak annak érdekében, hogy a jegypénztárak felváltva legyenek nyitva/zárva, abban az esetben ha a jegypénztárak pozicionálása nem teszi lehetővé a társadalmi távolságtartás biztosítását.
7. Időszakosan az új koronavírussal kapcsolatos hirdetéseket tesznek közzé.
8. Az állomások minden áramlási sávjára matricákat kell felszerelni, amelyek figyelmeztetnek a minimális biztonsági távolság betartására.
  9. Az állomáson rendszeresen fertőtlenítenek, a nyilvános mosdókban is. A nagy forgalmú területeken a fertőtlenítést legfeljebb négyórás időközönként hajtják végre.
  10. Az állomáson elhelyezett székeken matricával jelölik meg azokat a helyeket, ahova az utasok leülhetnek (lehetőleg egy foglalt, egy szabad hely).
  11. Csak a jegyet vagy a vásárlás elektronikus igazolását bemutató személyek léphetnek be a peronra. Ha vannak olyan személyek, akiket fel kell segíteni a felszálláskor, akkor ezek értesítik a vasúti üzemeltető képviselőjét, aki meghatározza, hogy az illető személyeknek milyen segítséget kell nyújtani.
12. A több közös peronnal rendelkező állomások esetében, a torlódások elkerülése érdekében, elkerülendő az ugyanabban az időkereten belüli két vonatra történő elosztásuk (függetlenül attól, hogy a vonatok indulnak vagy érkeznek az állomásra).

### **III. A METROREX-re vonatkozó intézkedések és szabályok**

1. A maszk viselése kötelező a metróállomásokra történő belépés, a metróállomásokon való tartózkodás és az utazás során.



2. Útmutatókat függesztenek ki, amelyek az utazás során követendő alapvető szabályokat tartalmazzák.
3. A társadalmi távolság betartásra figyelmeztető matricákat helyeznek el a metró beléptetőfülkéinél.
4. Figyelmeztető matricák helyeznek el a jegyautomaták mellett a társadalmi távolságtartás kötelezettségének a betartására.
5. A metróállomásokon a hangosbemondók révén hirdetik a távolság tartás és a hatóságok által bevezetett intézkedések betartásának kötelezettségét.
6. Az 1-es és 3-as pályán 32 szerelvény fog közlekedni a csúcsforgalmi időben legkevesebb 6 perces időközönként, és a Nicolae Grigorescu–Eroilor közös útvonalon legkevesebb 2-3 perces intervallumot kell biztosítani.
7. A 2-es pályán 21 szerelvény fog közlekedni a csúcsforgalmi időszakokban legkevesebb 3 perces időközönként.
8. A 4-es pályán négy szerelvény fog közlekedni a csúcsforgalom ideje alatt, legkevesebb 11 perces időközönként, amíg a közlekedésbiztonsági rendszert be nem üzemelik a Bazilescu–Străulești Park távolságon.
9. Az utasszállításra fenntartott helyeket látható zöld jelzéssel kell megjelölni, mind az álló helyzetben, mind az ülésen történő szállítás esetében, oly módon, hogy megőrződjön az utasok közötti minimális távolság.
10. A metrószerelvényeket naponta fertőtlenítik egy porlasztásnak nevezett ipari eljárással.
11. Mind a nyilvános tereket, mind a közös tereket, amelyekkel az utasok a metróút során érintkeznek, biocid oldatok felhasználásával fertőtlenítik.